



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van 50PLUS
de heer Bronckers
de heer Van Est

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Kamerbrief

DATUM
18 maart 2024
Verz. 19 maart 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Sander Hoen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2024.00828

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
-

UW REFERENTIE

Geachte heren van Bronckers en Van Est,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de aanvullende schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft naar aanleiding van de beantwoording van de vragen over de kamerbrief van de staatssecretaris van 29-01-2024.

Uw vragen

De staatssecretaris schrijft over de motie Erkens c.s. dat "Het enige waar het beleid de motie niet in tegemoet komt, is het ontheffen of uitzonderen van mkb'ers met voertuigen met emissieklasse 4 of lager".

De bijzin: "Deze voertuigen hebben echter nu ook al geen toegang tot milieuzones voor bestelauto's", betekent niet dat emissie klasse 4 of lager niet zou gelden in gemeenten die geen milieuzone kennen, zoals Maastricht.

In antwoord 2 schrijft uw college: "Maastricht kent geen milieuzone in het gebied waar de ZE-zone ingevoerd gaat worden, dus er worden geen beperkingen opgelegd aan de emissieklasse van voertuigen in dit gebied".

Vraag 1:

De staatssecretaris schrijft niet in haar brief dat emissie klasse 4 of lager uitsluitend van toepassing zou zijn ten aanzien van gebieden met in milieuzone. Bent u het hiermee eens? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 1:

De staatssecretaris geeft aan dat het voorgenomen ontheffingenbeleid niet volledig tegemoet komt aan de kamermotie Erkens om kleine mkb-ers te ontheffen tot ten minste 2028. Als de kamermotie uitgevoerd zou worden, zouden namelijk ook voertuigen van kleine mkb-ers met emissieklasse 4 en lager een ontheffing krijgen voor de ZE-zones. Dat is binnen het voorgenomen ontheffingenbeleid niet het geval en op dit punt komt het beleid dus niet volledig tegemoet aan de kamermotie.

De staatssecretaris geeft verder aan dat bestelauto's met emissieklasse 4 en lager nu geen toegang hebben tot bestaande milieuzones. Door de kamermotie uit te voeren zouden deze voertuigen wel toegang krijgen tot de ZE-zones. Aangezien de begrenzingen van de milieuzones en ZE-zones vrijwel altijd overlappen of gelijk zijn aan elkaar, zou dat een stap terug in de tijd (en een verslechtering van de luchtkwaliteit) betekenen voor gemeentes waar nu een milieuzones geldt voor bestelauto's.



DATUM
18 maart 2024

Vraag 2:

Zo ja, waarom beroept zich het college op het gegeven dat emissieklasse 4 of lager voor Maastricht niet van toepassing is?

Antwoord 2:

In Maastricht is er geen milieuzone voor bestelauto's. Er is dus ook geen sprake van een situatie waarbij bestelauto's met emissieklasse 4 of lager op dit moment geweerd worden en waarbij deze in de toekomst, wanneer de kamermotie volledig uitgevoerd zou worden, weer toegelaten zouden worden.

Conform het voorgenomen beleid worden bestelauto's met emissieklasse 4 en lager vanaf 1 januari 2025 niet meer toegelaten in de zone. Zou de kamermotie Erkens volledig worden uitgevoerd door de staatssecretaris, dan zouden kleine mkb-ers met een bestelauto met emissieklasse 4 of lager wel toegang krijgen tot de ZE-zone. Dit heeft uiteraard een negatief effect op de effectiviteit van de zone, maar leidt niet tot een verslechtering ten opzichte van de bestaande situatie. Immers, op dit moment hebben kleine mkb-ers met een bestelauto met emissieklasse 4 of lager ook toegang tot het gebied van de toekomstige ZE-zone.

Wanneer er ontheffingen worden verleend, wordt er in Maastricht geen ondergrens gesteld aan de emissieklasse van het voertuig dat ontheven wordt.

De staatssecretaris schrijft: "Naar aanleiding van de motie Erkens c.s. is vanuit mijn ministerie contact geweest met een deel van de 29 gemeenten die een zero-emissiezone hebben aangekondigd".

"In deze contacten is door de gemeenten aangegeven dat zij het huidige ontheffingsbeleid ondersteunend zien aan ondernemers en kleine mkb'ers die om verschillende redenen op dit moment niet over kunnen stappen naar een emissieloos voertuig".

Vraag 3:

Bent u het 50PLUS eens dat de motie d.d. 19-12-2023 'ontheffing ambulante handel' doelt op ondernemers (in de ambulante handel) die om verschillende redenen op dit moment niet kunnen overstappen naar een emissieloos voertuig? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 3:

Een aanzienlijk deel van de ambulante handel maakt inderdaad onderdeel uit van de groep "kleine ondernemers en kleine mkb'ers die om verschillende redenen op dit moment niet over kunnen stappen naar een emissieloos voertuig". Dit heeft te maken met de vaak bijzondere kenmerken van hun voertuigen of de hoge eisen die gesteld worden aan benodigd laadgewicht en/of trekvermogen. De motie d.d. 19-12-2023 'ontheffing ambulante handel' doelt echter specifiek op de ambulante handel en niet op de genoemde groep (die om verschillende redenen niet kan overstappen) in het algemeen.

De staatssecretaris schrijft verder: "Dit doe ik om te voorkomen dat er ondernemingen en kleine mkb'ers zijn die tussen wal en schip dreigen te vallen ondanks de gemaakte afspraken".

Vraag 4:

Bent u het met 50PLUS eens dat de staatssecretaris hierbij een ondergrens trekt voor voertuigen met een emissieklasse 4 of lager? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 4:

Als ik uw vraag goed begrijp bedoelt u dat de staatssecretaris in uw ogen geen oog heeft voor kleine mkb-ers met een bestelauto met emissieklasse 4 of lager in steden waar nu geen milieuzone geldt



DATUM
18 maart 2024

(zoals Maastricht), omdat zij daar nu wel de binnenstad in mogen met hun voertuig en in de toekomst niet meer.

Dit ben ik niet met u eens.

Het enige waar deze voertuigen buiten vallen is de overgangsregeling. Deze is inderdaad niet van toepassing op bestelauto's met emissieklasse 4 of lager. Dit is namelijk de meest vervuilende groep voertuigen, met een bouwjaar van 2010 en ouder, waarvan mag worden aangenomen dat deze aan het einde van hun technische en/of economische levensduur zijn en een beperkte restwaarde vertegenwoordigen.

Verder kunnen kleine mkb-ers met een bestelauto met emissieklasse 4 of lager gewoon aanspraak maken op dezelfde vrijstellingen en ontheffingen als alle andere ondernemers, onder dezelfde voorwaarden. Indien zij een ontheffing krijgen wordt er (in Maastricht) geen ondergrens gesteld aan de emissieklasse van het voertuig waarvoor ontheffing wordt verkregen. Dus ook niet bij de ontheffing voor de ambulante handel. Dat gebeurt in steden met een milieuzone meestal wel om te voorkomen dat de luchtkwaliteit verslechtert ten opzichte van de huidige situatie.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen